

... der Kaiserpokal war in der Tat wild - aber leider auch etwas splitterig. Am Freitag hat es richtig „gehackt“ und wir hatten einen Reporter der „Welt am Sonntag“ mit (ohne Ölzeug).

Er hat das ganze Programm geboten bekommen, incl. auflaufen, weil wir gerade so schön übers Segeln geplaudert haben ...

Am ersten Start meinte dann ein Jollenkreuzer, in das komplett auf bb liegende Feld mit Steuerbordschoten hineinwenden zu müssen. In dem dann sehr lautstarken Ausweichmanöver hakte sich der sehr schön durchhängende Leebackstag vom 30ziger Hathi in unsere Steuerbord-Bugklüse ein und das 2009 schon einmal eingesetztes Mahagonistück Stb am Bugflog mit dem Beschlag weg. Wenn man so etwas für „Wetten Dass“ planen wollte, würde es niemals klappen ... Hathi haben wir nicht berührt und es ist dort nix weiter passiert. Der Jollenkreuzer schämt sich immer noch. Der Schaden ist sauber abgetapt und wird im Winter wieder gerichtet ... Der Schreck war aber doch ziemlich groß. Noch einen Schreck gab es. Als der Umlenckblock für das zweite Reff vom Großbaum wegflog. Der braucht aber nur ein paar stärkere Schrauben. Es ging dann klassisch, mit Strippe um Großbaum, weiter. Ansonsten hat sie den Wind aber wie immer bravourös weggesteckt (und die neue „wasserdichte“ Stromkonstruktion hat sich auch bewährt – die Pumpen liefen super.

Am Samstag herrschten wunderbare Laborbedingungen (Sonne, 20°, 2 – 3 Bft.) – was dann in zwei Tagessiegen bei den Kielbooten endete – echt spannende Wettfahrten mit dem nötigen Quentchen Speed mehr, Trione war auch komplett leer geräumt. Es ist unglaublich, was sich so ansammelt ;-)

Die Umlenckblöcke am Mast, zum Freihalten des Drehlagers (der Rollfock vom Spifall) haben sich bewährt, nur der Spi geht jetzt etwas schwerer hoch ... also im Winter noch etwas optimieren. Die ToDo Liste für Beschlagsoptimierung ist auch im Werden, so dass wir dann 2013 weiter „angreifen“ können ☐

Leider war es das jetzt schon mit der Regattasaison, aber ich hoffe ja auf einen goldenen Herbst und ein Kranen erst im November!